

クミアイからの お知らせ (第71号)

平成21年10月16日
香川県トラック総合配送センター協同組合
メールアドレス haisosenta@mc.pikara.ne.jp
ホームページ http://www.pikara.ne.jp/haisosenta

【全国トラック事業グループ保険の加入案内について】

クミアイ新聞66号にてご案内していながら、各組合員様の会社訪問が遅れていましたが、このたび、住友生命保険会社の訪問説明者等、社内体制も固まりましたので、まず、近日中に同社の竹葉法人担当部長等が各理事会社を表敬訪問した後、各組合員様の会社を訪問し、社長様、担当者様に説明する予定です。

各地区の担当者を決めておりますので、一度のご説明で無理な場合には再度の訪問も可能ですので納得のいく説明を受けてください。

なお、現在は新規加入キャンペーン中ではありませんが、新規加入は可能です。ぜひご検討ください。

【高速道路の無料化について】

8月30日の衆議院議員総選挙において民主党が圧勝し、9月16日、民主党を中心とする3党連立政権が誕生し、前原誠司氏が国土交通大臣に就任されました。

民主党のマニフェスト4、地域主権の中に高速道路を原則無料化して、地域経済の活性化を図る。その政策目的として、物流コストの引き下げを通じて、生活コストを引き下げる等が書かれており、具体策として、割引率の順次拡大などの社会実験を実施し、その影響を確認しながら、高速道路を無料化していく。となっています。

この前提となっている調査では、競合する交通機関への影響等を行っておらず、新政権の国土交通大臣もこれらを含めた総合的な調査を行うと言明していますので、それらと一部地方での社会実験を加味しながら実施内容を決めていくのではないかと思います。休日1,000円を行っている現在でも、現実問題として、高速バス、長距離トラック、フェリー、JR、旅行会社等が経営面、定時運行面等で大きな影響を受けており、これが無料化となれば、その影響は計り知れないものがあります。また、CO2の25%削減の問題をどうクリアできるのかの懸念材料も解決しなければなりません。

10月6日の馬淵副大臣の就任会見で、今後、社会実験をどのように進めていくのか、例えば割引率であるのか、或いは区間であるのか、或いは違った方法も含めまして、こうした社会実験の方法も踏まえ、今後具体的な検討を行っていくので、いつなにかとか日程的なものをここで今明示することはできません。との回答です。

10月15日の来年度予算概算要求で、高速道路無料化で6,000億円計上しております。この日の馬淵副大臣の記者会見で、その大部分を首都高速、阪神高速を除いた高速道路会社の減収分の穴埋めや無料化で影響を受ける他の交通機関に対する支援に充てる。とのことで社会実験を行う区間の選定等具体的な実施手順は今後検討するとし、明言しなかったとのマスコミ報道です。

【ETC走行レーンにおける通行速度遵守について】

9月29日付けで西日本高速道路四国支社から通報がありました。ETCレーンでの走行は**時速20kmを超えた場合には開閉バーに衝突する**恐れがあり、必要な車間距離を保って安全走行をしてください。**絶対に時速60kmを超えることのないよう**各ドライバーへ指導・徹底をお願いします。

	☆西日本高速から夜間通行止めのお知らせ ☆	★★ 車両不一致状況 ★★
レ ト ピ ッ ク ス ル	<p>・ 松山道(松山IC~内子五十崎IC) 平成21年10月20日(火)20時から 平成21年10月22日(木)6時まで</p> <p>・ 高知道等(高知IC~須崎東IC~須崎道路) 平成21年10月27日(火)20時から 平成21年10月29日(木)6時まで</p> <p>・ 徳島道(徳島IC~脇町IC) 平成21年11月9日(月)20時から 平成21年11月12日(木)6時まで</p> <p>高松道以外は予備日として翌日を設定しています</p>	<p>9月走行に係る西日本高速道路(株)からの車両不一致通行違反の注意警告はありませんでした。5月走行不一致走行ゼロから9月走行までの5ヶ月連続の快挙です。引き続きゼロの継続をお願いします。</p> <p>万が一、不一致走行車両があった場合には当組合へ事前報告(別紙様式14)することにより、警告文は避けられます。ETCカードの確認は確実に！！ 一人ひとりが責任を持って確認しよう</p>
	<p>★ETCレーンにおける運行速度大幅超え通知★ (株)四国物流サービス(2両)、栄運送(株)(1両)</p>	
	<p>◎ 高速通行料金の支払保証書は平成21年11月20日(金)までに提出願います。</p>	

