## クミアイからの おしらせ (第 81 号)

平成22年8月18日

香川県トラック総合配送センター協同組合 メールアト・レス haisosenta@mc.pikara.ne.jp

ホームへ°ージ http://wwwc.pikara.ne.jp./haisosenta

# 残暑お見舞い申しあげます。

今年は当初予想通りの7月17日に梅雨があけましたが、梅雨末期は記録的豪雨で広島県や岐阜県内などでは、鉄砲水、土砂崩れなどにより多くの犠牲者や家屋等の被害が発生しました。

梅雨明け後は一転して、近年例を見ない猛暑の連続で、熱中症による病院への救急搬送者の増加、さらに 熱中症によると見られる死亡が毎日報道されております。今月いっぱいはまだまだ厳しい残暑の日々が続くと 言われております。どうか皆様におかれましては、熱中症、脱水症状予防のために、こまめな水分・塩分補給を 行うなどお身体を大切に、ご自愛されますよう願っております。

また、8月5日から11日まで、初めて県下全域に「交通死亡事故多発全県警報」の発令もありました。連日猛暑日が続いており、身体も非常に疲れやすくなっておりますので、交通事故にも十分お気をつけください。

組合事務局一同

#### 【高速道路原則無料化困難に】

国土交通省は7月28日、2010年度から始めた高速道路の無料化実験について、11年度予算の概算要求では、10年度当初予算比で数百億円の上積みにとどめる方向で検討に入った。満額が認められても千数百億円と、全国で実施するのに必要な1兆3000億円を大幅に下回る。無料化する区間は10年度分とあわせても総延長の4割未満となる見通しで、12年度までに原則無料化する衆院選マニフェストの実現は困難になる。11年度予算の概算要求を抑制的にするのは、厳しい財政事情が背景にある。マニフェストの主要政策である高速道路無料化は、概算要求時の「一律10%削減」の対象外ではあるが、高速無料化にこだわれば1兆円超の「元気な日本復活特別枠」に国交省が検討している成長戦略など他の政策を盛り込む余地がなくなりかねない。「11年度予算要求が数百億円増にとどまることで、12年度の時点でも高速道路の総延長の半分を無料化できるかどうか微妙(政務三役)な状況に陥る。」とマスコミ報道があった。

8月8日の他紙「高速無料化も"渋滞"」報道では、政務三役の一人が、「そもそも、10年度の出だしから額が全然違う」として公約で想定した無料化から既に大きく違っていることは認めている。11年度以降は、どれだけ無料化区間が拡大されるのだろうか。国交省の幹部は、10年度の無料化は月100億円、6月から10カ月の計算。同じ区間を無料化するだけでも200億円の上積みが必要で、概算要求は1200億円がスタートとなると解説。これにどれだけ無料区間を追加するかで要求額が変わるが、「現在の対象はネットワークの端にある地方部の区間がほとんど。一定の経済効果もあり無料化の理解は得られるが、これ以上増やすのは難しいのではないか。」と指摘した。

(補足説明)®政府の来年度予算の一律10%削減対象外は、国債費、地方交付税、社会保障費、10年度で実施済みのマニフェスト政策である。®国交省の成長戦略が必要となる5つの対象分野は、海洋分野、観光分野、航空分野、国際展開・官民連携分野、住宅・都市分野である。

#### ☆阪神高速道路㈱から終日通行止のお知らせ☆ \*松原線 ■南行 夕陽丘入口→松原ICT B ●北行 湊町出口 →松原JCT 10月19日(火)午前4時~10月27日(水)午前6時 終日通行止 堺線「湊町出口」は利用できます。 \*神戸線 京橋 11月9日(火)午前4時~11月17日(水)午前6時 ッ 終日通行止 ☆首都高速道路㈱から入口通行止のお知らせ☆ \*新宿線(上り)新宿入口 終日通行止 8月22日(日)22時~10月20日(水)22時 ス 期間中は外苑入口または初台南入口のご利用を \*箱崎JCT 向島線下りから深川線下りへの連結路 左ルート及び箱崎ロータリー夜間出入口通行止「箱崎 9月4日(土)21時~翌朝5時 浜町·清洲橋」

### ★★ 車両不一致状況 ★★

7月走行に係る西日本高速道路㈱からの**車両** 不一致通行違反の注意警告はありませんでした。ゼロの継続を続けましょう

> ETCカードの確認は確実に!! 一人ひとりが責任を持って確認しよう

#### ★ETCレーンにおける運行速度大幅超え通知★

西日本高速道路㈱から通報はありませんでした。

#### ☆本四高速㈱ETCレーン閉鎖のお知らせ☆

\*洲本料金所 平成22年8月中旬~23年2月 \*西淡三原料金所平成22年11月~23年7月 いずれも 午前9時~午後5時