

クミアイからの おしらせ (第95号)

平成23年10月18日
香川県トラック総合配送センター協同組合
メールアドレス haisosenta@mc.pikara.ne.jp
ホームページ <http://wwwc.pikara.ne.jp/haisosenta>

【東北地方の高速道路無料化について】

政府、民主党は28日、東日本大震災の復興に向け、12月にも東北地方の高速道路無料化を被災者以外の全車種に拡大する方針を固めた。2011年度第3次補正予算に250億円程度を計上する方向で調整しており、曜日や時間帯に関係なく、ETC(自動料金収受システム)と現金利用のいずれも無料とする見込み。ただ被災地復興に関係のない車両の悪用を防ぐため、料金システムを改修し、無料化エリア外を走行した分については有料とする。補正予算の成立後にシステム改修に着手するため、スタートは12月から来年1月ごろになる見通し。予算の手当ては年度内の実施に限られるため、来年4月以降は継続するかどうか検討する。

無料化するエリアは、被災者らを対象とする現行の措置と同じ東北道の白河、常磐道の水戸、磐越道の新潟中央の各インターチェンジ(IC)より北とする方向。ただ、与野党協議などで東北道を含む太平洋側の地域に限定される可能性も残っている。

東北地域の高速無料化は、トラックなど一般の中型車以上は、被災地への輸送に関係ない車両の悪用が相次いだことから、8月末で終了しているが、被災者や原発事故の避難者については現在も継続している。

【前田国土交通大臣の9月30日の閣議後の会見要旨】

東北地方の高速道路の無料開放という点でございますが、もちろん、被災地の1日も早い復興、それを支援するために3次補正で必要な経費の要求を行っております。しかし、今までの開放の経験を踏まえて、例のUターンですとか、いろいろな問題点も出てきておりますので、その辺をきっちりと調査・検証を行った上で、真に被災地域の支援になるという観点からの具体的な内容を検討しているところです。ほぼ詰まってきたのですが、内容は、被災地に絞り込んだ無料開放、それから土日などは観光等を含めて、もう少し範囲を拡げて、そのようなことになるかなと思います。観光というよりも、少し範囲を拡げて周遊できるようにということをイメージしております。平泉が世界文化遺産になったわけですからね。

【衆議院国土交通委員長及び国土交通省政務官就任について】

- ・衆議院国土交通委員長 伴野豊 民主党 愛知8区
- ・国土交通省政務官 津島恭一 衆院比例東北
- ・ " 室井邦彦 参院比例

【四国運輸局の人事異動について】

四国運輸局長、次長の人事異動がありました。

- ・四国運輸局長 まるやまけんいち 丸山研一(平成23年10月1日付け、国土交通省海上保安庁装備技術部長から)
- ・四国運輸局次長 かけえこういちろう 掛江浩一郎(平成23年9月16日付け、内閣府地域活性化推進室参事官から)

★首都高速道路(株)から通行止のお知らせ★

- ・埼玉大宮線(上り)
浦和南入口
10月16日(日)22時～12月14日(水)22時予定
- ・中央環状線山手トンネル
大橋JCT～西新宿JCT
10月29日(土)23時～翌朝6時予定
- ・高速川口線(上り)
新郷入口
11月2日(水)0時～12月30日(金)24時予定
- ・高速6号三郷線(上り・下り)
加平入口(環七(内回り)から)
11月19日(土)0時～翌年1月17日(火)24時予定

★首都高速道路(株)からアンケート調査のお知らせ★

首都高速道路利用ドライバーから回答を頂く調査です。
調査対象者 11月7日～11日に首都高を利用した方
Webアンケートのアドレス: <http://www.50th-shutoko.jp/>

★車両不一致状況及びETC走行レーンにおける運行速度の大幅超え通知★

9月走行に係る西日本高速道路(株)からの
車両不一致通行違反の注意警告が1社1件 ありました。

- ・虎運送(株) 1件

ETCカードの確認は確実に！！

一人ひとりが責任を持って確認しよう

ETC走行レーンにおける運行速度大幅超え通報もありませんでした。ETCレーン走行においては定められた速度(20km/h以下)に減速するようご指導をお願いします。

★西日本高速道路(株)中国支社から平日夜間における大型車の休憩施設利用状況に関するアンケート調査のお願いについて★

一部組合員様に調査依頼文書を同封しております。ぜひともご協力をお願いします。