

クミアイからの
おしらせ
(第 9 6 号)

平成23年11月17日
香川県トラック総合配送センター協同組合
メールアドレス haisosenta@mc.pikara.ne.jp
ホームページ http://wwwc.pikara.ne.jp/haisosenta

◎11月22日(火)が高速通行料金の**支払保証書の提出期限**となっております。未提出の組合員様はお急ぎください。旧支払保証書は29日に返却(郵送)の予定

【東北地方の高速道路無料化決定について】

政府は21日、2011年度第3次補正予算案を閣議決定した。概要については、「東北地方の高速道路無料開放には250億円計上。白河 IC 以北の東北自動車道東側の路線(岩手、宮城、福島各県の全線及び青森、茨城両県の一部)で中型車を含む全車両を対象に12月スタートの予定。区間内は地方道路公社管轄の路線も含め全日無料とする。東北地方の高速道路無料化は被災地の復旧・復興支援を目的に実施するもの。常磐自動車道は水戸 IC 以北が対象となる。土、日、祝日は観光振興の観点から ETC 搭載の普通車のみ秋田、山形県の全線及び新潟県の一部も無料開放する。期間は12月から12年3月末までで、開始日は後日公表する。12年4月以降については、同年度予算編成の過程で検討する。」です。

【首都及び阪神高速道路の距離別料金制移行について】

国土交通省は11月2日に首都高速道路、9日には阪神高速道路について、平成24年1月1日午前0時から両高速道路は距離制に移行すると発表した。現在の首都高速道路の料金は「東京線:700円」「神奈川線:600円」「埼玉線:400円」の3つの料金圏に区分され、また阪神高速道路も「阪神東線:700円、阪神西線:500円、阪神南線:500円」の料金圏に区分され、いずれも原則として各料金圏内では均一の料金となっている。この料金圏を撤廃し、新たな料金体系として走行距離に応じた対距離制(500円～900円)へ移行する。普通車の場合、6km以下なら500円、12km以下なら600円、18km以下なら700円、24km以下なら800円、それ以上は900円(上限)となります。大型車の場合は原則、普通車の2倍の料金(1,800円)となる。地方からの意見を踏まえ、NEXCO・本四(阪神高速道路のみ)との乗継割引については当面平成25年度まで実施。

環境ロードプライシングは、基礎的な料金として継続する。(裏面及び別紙参照)

物流事業者向け割引として、車両単位割引最大20%、契約単位割引10%にNEXCO並みに拡大。

【日貨軽油カードの取扱いについて】

日貨協連が本年11月から募集案内を開始する予定でしたが、諸般の事情によりこれを行うことが困難になったと事務局からの連絡がありました。「事務局としては、引続き関係先に対し鋭意交渉し、早期事業開始に努めていますが取り急ぎ現況報告し、本事業に進展があればあらためてご案内します。」とのこと。

【第66回香川丸亀国際ハーフマラソン大会実施に伴う交通規制のお知らせとご協力をお願いについて】

- 1,日時 2011年2月5日(日)10時25分～13時40分
 - 2,規制区間 国道11号、県道33号線 県立丸亀競技場 ～ 坂出市元町、坂出花かつを前
 - 3,スタート時刻 ハーフマラソン◆10時35分・50分 3kmロードレース◆10時40分
- コース上は、先頭ランナーが通過する約3分前(規制予告のパトカー通過後)から最後ランナーが通過し、規制解除の広報パトカーが通過するまで通行できません。

【参議院国土交通委員長就任について】

・参議院国土交通委員長 岡田直樹 民主党 石川選挙区

	★首都高速道路(株)から夜間通行止のお知らせ★	★ 車両不一致状況★
R T P I C K S R	<p>・西新宿JCT 新宿線(上り)→中央環状線(外回り) 11月26日(土)23時～翌朝6時 う回は三宅坂JCTをご利用をください。</p>	<p>10月走行に係る西日本高速道路(株)からの 車両不一致通行違反の注意警告はありませんでした。 今後もゼロを継続しましょう。</p>
	<p>ETC 走行レーンにおける運行速度の大幅超え通知★ 通報はありませんでした。ETC レーン走行においては定められた速度(20km/h以下)に減速するようご指導をお願いします。</p>	<p>ETCカードの確認は確実に！！ 一人ひとりが責任を持って確認しよう</p>