

クミアイからの
おしらせ
(第 9 3 号)

平成23年8月18日
香川県トラック総合配送センター協同組合
メールアドレス haisosenta@mc.pikara.ne.jp
ホームページ http://wwwc.pikara.ne.jp/haisosenta

残暑お見舞い申しあげます。

今年に入梅、梅雨明けとも例年より早く、猛暑の夏になると心配してましたが、暑かった6月に比べ、7月には猛暑日もなく、台風6号の通過後は朝夕しのぎ易い日が続きましたが今月に入り猛暑が復活しました。大震災、原発被害にあわれた福島県は新潟・福島豪雨にもあわれ、気の毒な状況が続いております。

猛暑や原発の稼働停止による電力不足のため過去最多の熱中症患者が発生しております。今月いっぱいはまだまだ厳しい残暑の日々が続くとおっしゃっております。どうか皆様におかれましては、熱中症予防のために、こまめな水分・塩分補給を行うなどお身体を大切に、ご自愛されますよう心から願っております。

事務局一同

【東北地方高速道路無料化に伴う目的外使用の是正について】

国土交通省道路局高速道路課から全ト協へ東北地方高速道路無料化に伴う目的外使用の是正についての依頼があり、平成23年7月25日付けの理事長名でFAXにてお願いしていますが、その後、大畠国土交通大臣が悪用が是正されなければこの無料化措置も8月末で終了させるかも知れないと発言しておりますので、当組合員様はくれぐれも目的外使用をしないようにお願いします。(別紙参照)

これに関して7月29日の「大畠国土交通大臣発言」の内容

今回の高速無料開放は、被災地の方々の再建のため、あるいは被災地の経済的な再建のために、公明党や自民党からも要請を受けて実施したものであります。

その制度を悪用してこのような状況を起こしているとすれば、私としては誠に残念でありますし、トラック業界に対してもこのような制度を悪用する行為は止めるようにと強く要請をしました。それでもこの制度の悪用が続くようであれば、この制度は8月末までということ、一つの制度の枠として決めているわけでありまして、8月末をもって、この悪用を止めさせることも検討せざるを得ないと思います。

業界の方にも指導を強く要請をして、それに対し業界の指導を無視して制度を悪用しているということであれば、8月31日をもって制度を終わるとすることも検討せざるを得ないと思います。

したがって、私達も良い案がないかどうか内部で検討していますが、この制度の悪用を止めることは実態上なかなか難しいという声もありますので、8月末までどういう形で推移するのか、その状況を見て、9月以降の制度については再検討をせざるを得ないのではないかという感じを現段階では持っております。

【組合員会社の代表者変更について】

日通西香川運輸(株)	新代表取締役 伊井 秀己氏	(変更、平成23年5月16日)
(株)シコクセイカ高速	新代表取締役 森川 義仁氏	(変更、平成23年7月1日)
(有)末沢運送	新代表取締役 末沢 義実氏	(変更、平成23年7月20日)

★首都高速道路(株)から通行止めのお知らせ(下欄)★

トピックス
・新宿線(上り)
幡ヶ谷入口
9月12日(月)22時～11月21日(月)22時 予定
・高速中央環状線(内回り)
四つ木入口
9月13日(火)0時～11月25日(金)24時 予定

★西・中日本高速道路(株)からのお知らせ★

・四国内の料金所レーン閉鎖及び10月11日(火)～10月21日(金)の東名集中工事は裏面及び別紙参照
・名神高速道路 大垣IC⇄関ヶ原IC 夜間通行止
9月6日(火)、13日(火)の午後8時～翌6時

★ 車両不一致状況及びETC走行レーンにおける運行速度の大幅超え通知★

7月走行に係る西日本高速道路(株)からの車両不一致通行違反の注意警告はありませんでした。ETCカードの確認は確実に！！一人ひとりが責任を持って確認しよう

また、ETC走行レーンにおける運行速度大幅超え通報もありませんでした。ETCレーン走行においては定められた速度(20km/h以下)に減速するようご指導をお願いします。