

クミアイからの  
おしらせ  
( 第 111 号 )

平成25年2月19日  
香川県トラック総合配送センター協同組合  
メールアドレス haisosenta@mc.pikara.ne.jp  
ホームページ http://wwwc.pikara.ne.jp/haisosenta

【通行料等引き落とし日のお知らせ】

通常は26日が引き落とし日ですが、今月は月末が28日の関係で**25日(月)が引き落とし日**となりますので、ご注意ください。

【自賠責保険の値上げについて】

金融庁は1月17日、自動車損害賠償責任(自賠責)保険審議会を開き、自賠責保険料を全車種平均で13.5%値上げすることを決めた。基準料率の改定は4月1日から実施。

車種		現行基準料率 (円)	改定基準料率 (円)	改定額 (円)	改定率 (%)
営業用普通 貨物自動車	最大積載量2ト超	49,550 93,170	49,990 94,300	350 1,130	0.7 1.2
	最大積載量2ト以下	34,570 63,500	34,650 64,100	80 600	0.2 0.9
営業用小型貨物自動車		23,300 41,180	29,920 54,730	6,620 13,550	28.4 32.9
軽自動車の検査対象車		13,600 21,970	15,600 26,370	2,000 4,400	14.7 20.0

注 上段が1年契約、下段は2年契約、貨物自動車はけん引車を含む。

【高速料金について全ト協の要望について】

国土交通省は28日、社会資本整備審議会道路分科会の国土幹線道路部会(寺島実郎部会長)の第3回会合を開き、全日本トラック協会、日本バス協会など自動車ユーザー団体、首都高速道路へのヒアリングを行った。全ト協は、冒頭、2013年度末で割引のための財源がなくなることを大変危惧していると表明した上で、輸送効率化やドライバー負担軽減のため高速道路を最大限活用したいものの「現在の料金水準では利用したくてもできない」と指摘。基本料金体系の終日半額化、大口・多頻度割引の拡充により「現行の実質割引率50%を70%に引き上げる」と共に①受益者負担の原則を維持し、高速道路を恒久的に有料化②本州四国連絡高速道路とNEXCO系高速道路との料金体系一本化③NEXCO系と首都高速、阪神高速などをまたいで利用した場合は通算にするなど料金の算出方法の見直しを要望し、割引の財源に自動車重量税を充当する考えを提案した。

新たな財源が捻出されない場合、料金は値上げになる可能性もあり、今後の動向が注目されている。これに先立ち、1月10日、自由民主党自動車議員連盟の総会及び自動車政策懇談会に出席し、高速道路等通行料金の大幅な引下げを要求している。

同総会において、自由民主党自動車議員連盟の新会長に額賀福志郎(衆、茨城2区)、新幹事長に細田博之(衆、島根1区)新事務局長に脇雅史(参、比例)の各氏が就任した。

【特殊車両の通行に関する指導取り締まり要領の一部改正について】

国土交通省は1日30日、特殊車両の通行に関する指導取り締まり要領の一部改正通達を各地方整備局に発出した。車両制限令違反で繰り返し警告を受けた事業者・運転者に対し、是正指導書を交付、それでも是正されない場合、社名・違反者名と是正内容を公表する。更に重大事故、措置命令違反、常習などに該当すれば通行許可を取り消す。3月1日から適用となる。

【国土交通政務官の交代について】辞任した徳田政務官の後任に2月6日付けで任命。

新国土交通大臣政務官 坂井学 衆院神奈川5区 自民党

トピックス	<p>★首都高速道路(株)から通行止等のお知らせ★</p> <p>・竹橋JCT 夜間通行止 池袋線(上り)→都心環状線(内回り) <b>2月23日(土) 21時～翌朝5時</b></p>	<p>★ 車両不一致及び走行速度関係通知 ★</p> <p>1月走行に係る西日本高速道路(株)から車両不一致違反がの通報が1社1件ありました。 ・(資)門口運送店 <b>ETCカードの確認は確実に !!</b> <b>一人ひとりが責任を持って確認しよう</b></p>
	<p>★四国内の高速道路の夜間通行止めのお知らせ★</p> <p><b>3月11日(月)夜～6月7日(金)朝</b> <b>各日 夜20時から翌朝6時</b> 土・日・祝日の夜間は規制しません。(裏面参照)</p>	<p>★ ETC走行レーンにおける速度超過通知 ★</p> <p>走行速度違反の通報はありませんでした。 <b>ETCレーン走行20km/h以下に減速しましょう。</b></p>