

# クミアイからの おしらせ (第112号)

平成25年3月18日  
香川県トラック総合配送センター協同組合  
メールアドレス [haisosenta@mc.pikara.ne.jp](mailto:haisosenta@mc.pikara.ne.jp)  
ホームページ <http://wwwc.pikara.ne.jp/haisosenta>

## 【高速道路通行料金関係ヒアリングについて】

国土交通省は22日、社会資本整備審議会道路分科会の国土幹線道路部会（寺島実郎部会長）の第5回会合を開き、高速道路会社及び経済同友会へのヒアリングを行った。NEXCO3社を代表して東日本高速道路会社の広瀬社長が今後の料金制度のあり方について次の通り表明した。「安定的なネットワークを確保し、安全・安心・快適な道路空間を継続的に提供することが高速道路会社の使命」とした上で、将来の維持・更新の在り方の検討及び受益者負担による有料道路制度を活用することが適切と強調。今後の料金制度の基本的な考え方として、①受益者負担による償還主義②公正妥当な料金体系③分かりやすいシンプルな制度④公平性を維持できる割引制度を掲げた。

料金体系については「対距離制を基本」「全国共通料金水準」など国交省が打ち出した方向性を支持。建設コストが著しく高い東京湾アクアラインなどは、本州四国連絡高速道路の料金水準などと併せて適切な料金を設定。首都圏3環状道路などは距離に応じた料金を基本とした上で、NEXCOと首都高速道路の通算料金といった「円滑な流動確保ができる料金運用を目指す」とした。

割引に関しては「今後も交通やマーケットの状況に応じて種々検討を加え、提案していく」とのスタンスを主張。深夜・早朝夜間割引は、特に中型車以上の車種で一般道路からの転換がみられ、「有効に活用された割引については具体的な内容を精査しつつ引き続き実施する。」と評価した。一方通勤時間帯割引は「反復利用者に特化した割引への移行」、休日特別割引は「時期や時間帯を選んでの企画割引など弾力的な料金設定で個別に対応」などと大幅な縮小の必要性を示唆した。

大口・多頻度割引に関しては、トラック事業者が活用している状況を考慮し、存続に一定の理解を示したが、マイレージ割引については「利用状況をモニタリングした上で、ポイントの付与・還元方法について改善すべき点は見直す」とした。

## 【「先進環境対応型ディーゼルトラック等の導入に対する補助」の実施について】

国土交通省は平成24年度補正予算の2月26日成立を受け、2月28日から先進環境対応型ディーゼルトラック等の導入に対する補助の受付を開始した。

・補助対象は先進環境対応型ディーゼルトラック（①車両総重量12t超・・・(以下略)、②平成25年1月15日平成25年3月29日までに新車新規登録された車両、③①の導入にあたり、長期規制(略)以前の排ガス規制に適合する事業トラックの廃車を伴うものであること等指定された3要件の全て満たしていること）

・1事業者当たり3台を上限(リース車については借り受ける事業者当たり3台を上限)  
・補助率：先進環境対応型ディーゼルトラック通常車両価格との差額の2分の1以内または車両本体価格の4分の1以内で、補助額は100万円。

なお、CNGトラック、ハイブリットトラックについては、補助対象、補助額の変更はない。

・補助申請できるのは、補助対象車両の車検証上の「所有者」で「使用者」ではなく、特にリース車の場合は注意が必要。・申請書提出先は県トラック協会、申請者がリース事業者の場合は、補助対象となる車両の本拠地のトラック協会(詳細は国交省ホームページ参照、全ト協ホームページからもリンク可。)

## ☆四国の高速道路の夜間通行止め(裏面参照)

トピックス	☆首都高速道路(株)から通行止等のお知らせ☆	★車両不一致及び走行速度関係通知★
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・深川線 塩浜(下り) 入口通行止 4月2日(火) 0時～5月2日(木) 24時</li> <li>・新宿線(下り)永福入口 入口夜間通行止 4月3日(水)、18(木)、23日(火) 20時～翌朝6時</li> <li>・上野線(下り)本町入口 入口通行止 4月6日(土) 0時～4月23日(火) 24時</li> <li>・横羽線(上り)東神奈川入口(東京方面)入口通行止 4月8日(月) 0時～5月30日(木) 24時</li> <li>・都心環状線(内) 飯倉入口 入口通行止 4月12日(金) 0時～4月28日(日)24時</li> </ul>	<p>2月走行に係る西日本高速道路(株)から車両不一致違反の通報が2社14件ありました。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(株)シコクセイカ高速 2件</li> <li>・(株)北四国産業 12件</li> </ul> <p><b>ETCカードの確認は確実に !!!</b> <b>一人ひとりが責任を持って確認しよう</b></p> <p><b>ETC走行レーンにおける速度超過違反の通報</b>はありませんでした。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・谷町 JCT 夜間通行止 渋谷線(上り) → 都心環状線(外回り) 4月11日(木)23時～翌朝5時</li> </ul>